

5)使用している省略記号

省略記号	語 意
2V	2バルブ
2WD	2ホイール・ドライブ(2輪駆動)
4V	4バルブ
4WD	4ホイール・ドライブ(4輪駆動)
A/C	エア・コンディショナ
A/Fセンサ	空燃比センサ
A/T	オートマチック・トランスミッション
ABS	アンチロック・ブレーキ・システム
AC	オルタネイティング・カレント(交流)
ACT(いすゞ)	エア・コントロール・トランスミッション
ASR	アンチ・スリップ・レギュレーション
Assy	アッセンブリ
ATC(日野)	アフター・ターボ・キャタリスト
AYC(三菱)	アクティブ・ヨー・コントロール・システム
CDI	コンデンサ・ディスチャージ・イグニション
CVT	コンティニューアスリィ・バリアブル・トランスミッション
DCT(本田二輪)	デュアル・クラッチ・トランスミッション
DI(三菱)	ダイレクト・インジェクション(ディーゼル)
DOC	ディーゼル・オキシデーション・キャタリスト(ディーゼル酸化触媒)
DOHC	ダブル・オーバー・ヘッド・カムシャフト
DPD(いすゞ)	ディーゼル・パーティキュレート・ディフューザー
DPF	ディーゼル・パーティキュレート・フィルタ
DPNR(日野)	ディーゼル・パーティキュレート-NO _x リダクション・システム
DPR(日野)	ディーゼル・パーティキュレート・アクティブ・リダクション・システム
DSC	ダイナミック・スタビリティ・コントロール
EBS	エレクトロニック・ブレーキ・システム
ECS	エレクトロニック・コントロール・サスペンション
ECU	エンジン・コントロール・ユニット
EEブレーキ(UDトラックス)	エクストラ・エンジン・ブレーキ
EGRバルブ	エキゾースト・ガス・リサーキュレーション・バルブ(排気ガス再循環バルブ)
EMV&ナビ(トヨタ)	エレクトロ・マルチ・ビジョン&ナビゲーション
EPI(スズキ)	エレクトロニック・ペトロール・インジェクション(電子燃料噴射装置)
EPS(本田技研)	エレクトリック・パワー・ステアリング
ESCOT(UD)	イージー・セーフ・コントロール・トランスミッション
ESスタート・システム(日野)	イージー&スムーズ・スタート・システム(坂道発進補助装置)

省略記号	語 意
EX	エキゾースト
EZGO(三菱ふそう)	三菱イージー・スタート・システム
FFシフト(日野)	フェザータッチ・フィンガーコントロール・シフト
FF車	フロントエンジン・フロントドライブ車
FIユニット	フューエル・インジェクション・ユニット
FR車	フロントエンジン・リアドライブ車
GDI(三菱)	ガソリン・ダイレクト・インジェクション
H ∞ -TEMS(トヨタ)	エッチインフィニティトヨタ・エレクトロニック・モジュレーテッド・サスペンション
HBB	ハイドロリック・ブレーキ・ブースタ
HDD	ハード・ディスク・ドライブ
HICAS(日産)	ハイ・キャパシティ・アクティビリティ・コントロールド・サスペンション
HID	ハイ・インテンシティ・ディスチャージ・ヘッドランプ
HIDS(本田技研)	ホンダ・インテリジェント・ドライバーサポート・システム
HMM(本田技研)	ホンダ・マルチ・マチック
I/Gコイル	イグニッション・コイル
I/P	インジェクション・ポンプ
IHCC(本田技研)	インテリジェント・ハイウェイ・クルーズ・コントロール
IMA(本田技研)	インテグレートッド・モーター・アシスト
IN	インテーク
INOMAT(三菱ふそう)	インテリジェント&イノベーティブ・メカニカル・オートマチック・トランスミッション
JIS	ジャパン・インダストリアル・スタンダード(日本工業規格)
KDSS	キネティック・ダイナミック・サスペンション・システム
LED	ライト・エミッティング・ダイオード
LEV	ロー・エミッション・ビークル
LSD	リミテッド・スリップ・ディファレンシャル
LSPV	ロード・センシング・プロポーションング・バルブ
LSV	ロード・センシング・バルブ
M/T	マニュアル・トランスミッション
MAFセンサ	マス・フロー・センサ
MAPセンサ	マニホールド・アブソリュート・プレシヤ・センサ
MIVEC(三菱)	三菱イノベーティブ・バルブ・タイミング・エレクトロニック・コントロール・システム
MMAT(三菱ふそう)	三菱メカニカル・オートマチック・トランスミッション
MMCS(三菱)	三菱マルチ・コミュニケーション・システム
N/A	ナチュラル・アスピレーション
NO _x センサ	窒素酸化物センサ
O/H	オーバーホール
O ₂ センサ	オキシジェン・センサ

省略記号	語 意
OD	オーバー・ドライブ
P. T. O.	パワー・テイク・オフ
P/S	パワー・ステアリング
P/W	パワー・ウインド
PCVバルブ	ポジティブ・クランクケース・ベンチレーション・バルブ
PHASEセンサ(日産)	フェーズ・センサ
PM	パーティキュレート・マター(粒子状物質)
POSセンサ(日産)	ポジション・センサ
REFセンサ(日産)	リファレンス・センサ
S. T. D	スタンダード
S/C	スーパーチャージャー
S-AWC(三菱)	スーパー・オール・ホイール・コントロール
SCR	セレクトティブ・キャタリティック・リダクション(選択的触媒還元)
SOHC	シングル・オーバー・ヘッド・カムシャフト
SRSエア・バッグ	サプリメンタル・レストレイント・システム(乗員保護補助装置)エア・バッグ
SST	スペシャル・サービス・ツール
Sキャブ	シングル・キャブ
T. C. D. (本田技研)	トルク・コントロール・ディファレンシャル
T/C	ターボチャージャ
T/M	トランスミッション
TC-SST(三菱)	ツインクラッチスポーツシフトトランスミッション
TDCセンサ	トップ・デッド・センタ(上死点)センサ
TEMS(トヨタ)	トヨタ・エレクトロニック・モジュレーテッド・サスペンション (トヨタ電子制御サスペンション)
TRC(トヨタ)	トラクション・コントロール・システム
UDPC(UDトラックス)	UD・パーティキュレート・クリーニング
VGRS(トヨタ)	バリエブル・ギヤ・レシオ・ステアリング
VGS(いすゞ)	バリエブル・ジオメトリー・システム
VGS(本田技研)	バリエブル・ギヤ・レシオ・ステアリング(車速応動可変ギヤ・レシオ・ステアリング)
VSA(本田技研)	ビークル・スタビリティ・アシスト・システム
VSC(トヨタ)	ビークル・スタビリティ・コントロール
VTC(本田技研)	バリエブル・タイミング・コントロール
VTEC(本田技研)	バリエブル・バルブ・タイミング/バルブ・リフト・エレクトロニック・コントロール (可変バルブ・タイミング・リフト機構)
W/P	ウォータ・ポンプ
Wキャブ	ダブル・キャブ